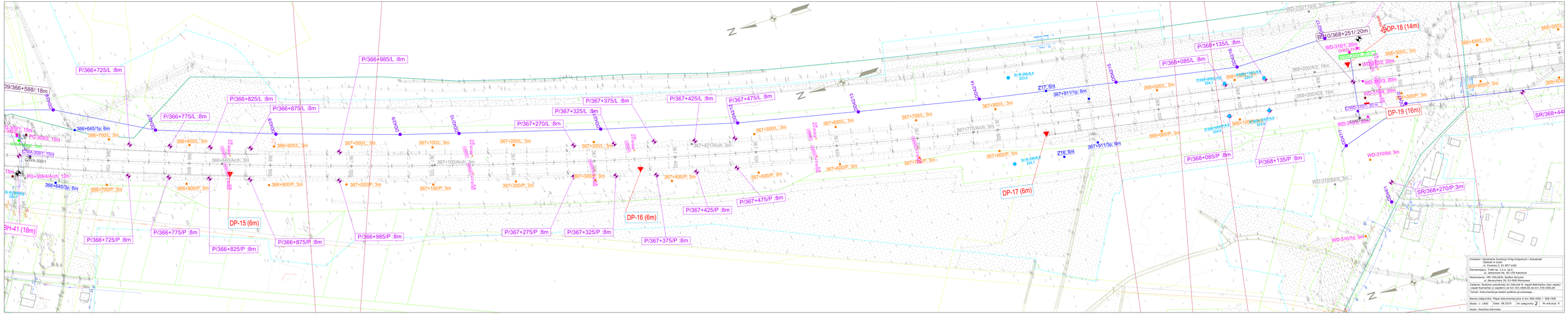
P/366+725/L :8m
P/366+775/L :8m
P/366+825/L :8m
P/366+875/L :8m
P/366+985/L :8m
P/367+270/L :8m
P/367+325/L :8m
P/367+375/L :8m
P/367+425/L :8m
P/367+475/L :8m
P/366+085/L :8m
P/366+135/L :8m
P/366+085/P :8m
P/366+135/P :8m
P/366+725/P :8m
P/366+775/P :8m
P/366+825/P :8m
P/366+875/P :8m
P/366+985/P :8m
P/367+275/P :8m
P/367+325/P :8m
P/367+375/P :8m
P/367+425/P :8m
P/367+475/P :8m
DP-15 (6m)
DP-16 (6m)
DP-17 (6m)
DP-18 (14m)
DP-19 (16m)
BH-41 (18m)
SR/368+444
SR/368+270/P:3m
Z17: 6m
Z16: 6m
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Dyrekcyjna 2, 41-902 Katowice
Zamawiający: TriArt sp. z o.o. sp.k.
ul. Jordanowska 9a, 40-213 Katowice
Wykonawca: HPC POLSKA Spółka Akcyjna
ul. Jana Kazimierza 5, 01-248 Warszawa
Zadanie: Budowa autostrady A1 Odcinek B -węzeł Bielkowice (bez węzła) -węzeł Kamienica (z węzłem) od km 351+600,00 do km 376+000,00
Temat: Dokumentacja badań podłoża gruntowego
Nazwa załącznika: Mapa dokumentacyjna w km 366+600 ÷ 368+500
Skala: 1 : 1000
Data: 08.2019
Nr załącznika: 2
Nr arkusza: 9
Autor: Karolina Górnicka